

Đà Nẵng, ngày 08 tháng 9 năm 2017

THẺ LỆ HỘI THI LÁI XE AN TOÀN 2017

I. THỜI GIAN, ĐỊA ĐIỂM:

1. Thời gian:

- Thời gian đăng ký dự thi: Từ 10/9/2017-18/9/2017
- Thời gian tổ chức cuộc thi: Từ 7h30 – 11h00 ngày 23/9/2017

2. Địa điểm: KTX sinh viên phía Đông

3. Số đội tham gia: Gồm 10 đội Trong đó có : 05 đội của KTX và 05 đội khách mời là sinh viên của các trường, mỗi đội 10 thành viên (05 nam và 05 nữ).

4. Giải thưởng:

a. Đồng đội

- Giải nhất: 3.000.000đ
- Giải nhì: 2.000.000đ
- Giải ba: 1.000.000đ

b. Cá nhân xuất sắc:

- Nam: 500.000 đ
- Nữ : 500.000đ

II. ĐỐI TƯỢNG DỰ THI:

- HSSV đang lưu trú tại KTX sinh viên thành phố Đà Nẵng;
- HSSV đang học tại các trường trên thành phố Đà Nẵng;
- Có bằng lái xe Mô tô hạng A1 hoặc A2;
- Sức khỏe tốt, không có tiền án, tiền sự liên quan đến giao thông;
- Các thí sinh tham gia cần chuẩn bị hồ sơ như sau:
 - + Bản photo CMND;
 - + Bản photo thẻ sinh viên;
 - + Giấy xác nhận là sinh viên của trường (Thí sinh thuộc đội của các trường).

III. NỘI DUNG VÀ HÌNH THỨC THI:

1. Nội dung thi gồm hai phần:

a. Thi lý thuyết: nội dung liên quan đến Luật Giao thông Đường bộ, câu hỏi nằm trong bộ đề thi 150 câu hỏi sát hạch giấy phép lái xe A1, A2 do Bộ Giao thông Vận tải ban hành (*thí sinh có thể download tài liệu ôn tập tại website của KTX: <http://ktxdn.vn>*).

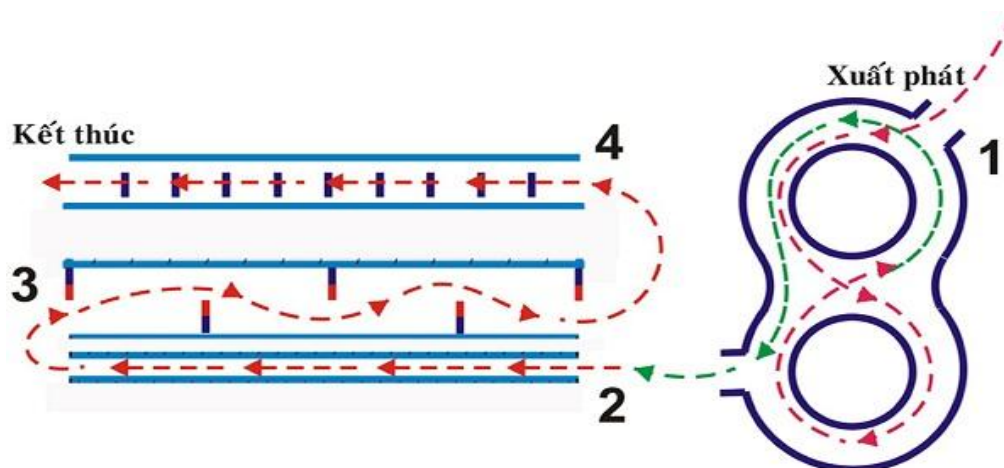
b. Thi thực hành: lái xe theo sơ đồ của BTC quy định (bốn bài thi liên hoàn có sơ đồ kèm theo), Chi tiết được quy định tại mục **III.3** của Thẻ lệ này.

2. Thi lý thuyết (tối đa 20 điểm):

- Thi bằng hình thức trắc nghiệm trên giấy, làm bài theo mẫu.
- Mỗi đề thi gồm 20 câu hỏi trong 150 câu hỏi, thời gian làm bài tối đa là 15 phút;
- Mỗi đề thi có kết cấu câu hỏi như sau: 10 câu hỏi Luật giao thông đường bộ, 5 câu hỏi về sa hình, 5 câu hỏi về biển báo.
- Mỗi câu hỏi trong đề có từ 02 đến 04 ý trả lời và có từ 01 đến 02 ý đúng; nếu trả lời thiếu ý đúng được coi là trả lời sai;
- Ý trả lời của thí sinh chỉ được đánh dấu bằng dấu nhân (x) trong ô tương ứng; những trường hợp đánh dấu nhân vào 03 ô trở lên trên một cột hoặc tẩy xóa đều bị coi là trả lời sai; không được dùng bút có mực màu đỏ hoặc bút chì để đánh dấu trả lời câu hỏi;
- Mỗi câu đúng là 01 điểm;
- Số điểm lý thuyết của mỗi đội là tổng số điểm các thành viên cộng lại.

3. Thi thực hành (100 điểm, chưa tính điểm thưởng):

- Xe máy thi thực hành là loại xe mô tô 02 bánh do BTC cung cấp.
- Thí sinh dự thi thực hành phải **thực hiện đúng 04 bài thi liên tục không được dừng** giữa các bài thi.
- Số điểm thực hành của mỗi đội là tổng số điểm các thành viên cộng lại.
- Sơ đồ bài thi thực hành như sau:



a) Bài 1 “Đi xe qua hình số 8” (20 điểm):

- Yêu cầu: Thí sinh điều khiển xe tiến đến cửa vào hình số 8, rẽ phải đi một vòng hình số 8. Tiếp tục điều khiển xe tiến qua nửa hình số 3 đến cửa ra hình số 8. Tiếp tục đi đến bài số 2.

- Thí sinh vi phạm một trong các lỗi sau bị điểm 0:

- + Đi xe trong hình số 8 không đúng với qui định ở trên
- + Để đổ xe.
- + Để bánh xe chạm vạch 3 lần

- Thí sinh vi phạm một trong các lỗi sau bị trừ 05 điểm:

- + Để xe chết máy mỗi một lần
- + Để chân chạm đất khi mỗi một lần.
- + Không gạt chân chống xe.
- + Bánh xe đè vạch giới hạn mỗi một lần.

b) Bài 2 “Ván thăng bằng”

- Bài thi này khuyến khích thí sinh đi chậm; thang 30 điểm chưa tính điểm thưởng

- Yêu cầu: Thí sinh đi xe chậm và giữ thăng bằng trên ván với thời gian thực hiện bài thi tối thiểu **25 giây đối với Nam, 20 giây đối với Nữ**.

- Thời gian thực hiện bài thi: tính từ lúc **lốp sau của xe** chạm mép ván thăng bằng cho tới khi **lốp sau** xe chạm đất.

- Thí sinh vi phạm một trong các lỗi sau bị điểm 0:

- + Để đổ xe.
- + Để bánh xe chệch khỏi ván.
- + Để xe chết máy trên ván.
- + Để chân chạm đất hoặc ván khi đang thực hiện bài thi.

- Thí sinh vi phạm lỗi sau bị trừ 5 điểm:

- + Không gạt chân chống xe.
- + Nhấc chân ra khỏi vị trí để chân của xe.

- **Thí sinh bị trừ điểm do lỗi thời gian:** Nếu thời gian thực hiện bài thi này **ít hơn** so với thời gian yêu cầu (Nam 25 giây, Nữ 20 giây), ít hơn bao nhiêu giây thì trừ bấy nhiêu điểm.

- **Điểm thưởng:** Nếu thời gian thực hiện bài thi này **dài hơn** so với thời gian yêu cầu (Nam 25 giây, Nữ 20 giây), cứ 1 giây được thưởng 01 điểm, tối đa không quá 10 điểm.

c) Bài 3: “Chạy xe linh hoạt qua hàng cọc tiêu”

- **Bài thi này khuyến khích thí sinh đi nhanh, thang điểm 30 chưa tính điểm thưởng.**

- Yêu cầu: Thí sinh thực hiện bài thi sao cho thời gian không quá 15 giây đối với Nam, 20 giây đối với Nữ.

- Thời gian thực hiện bài thi: tính từ lúc **lốp trước** chạm vạch xuất phát cho tới khi **lốp sau** chạm vạch kết thúc.

- **Thí sinh vi phạm một trong các lỗi sau đây sẽ bị điểm 0:**

+ Không đạt yêu cầu về thời gian.

+ Chạy xe sai sơ đồ.

+ Đổ xe.

+ Để xe chết máy 2 lần.

+ Để xe hoặc một trong các bộ phận cơ thể chạm cọc tiêu 3 lần.

- **Thí sinh vi phạm một trong các lỗi sau bị trừ 5 điểm:**

+ Không gạt chân chống xe.

+ Nhấc chân ra khỏi vị trí để chân của xe.

+ Để xe hoặc một trong các bộ phận cơ thể chạm cọc tiêu mỗi lần.

+ Để chân chạm đất khi đang thực hiện bài thi mỗi lần.

- **Điểm thưởng:** thí sinh thực hiện bài thi **ít hơn** thời gian quy định, cứ mỗi giây được cộng thêm 1 điểm nhưng tối đa không quá 10 điểm.

d) Bài 4: “Chạy xe qua đường gồ ghề” (20 điểm chưa tính điểm thưởng).

- **Bài thi này khuyến khích thí sinh đi chậm; thang điểm 20 chưa tính điểm thưởng.**

- Yêu cầu: Thí sinh thực hiện bài thi trong thời gian tối thiểu 15 giây với Nam, 10 giây với Nữ.

- Thời gian thực hiện bài thi: tính từ lúc **lốp trước** chạm vạch xuất phát cho tới khi **lốp sau** chạm vạch kết thúc. Bài thi kết thúc.

- **Thí sinh vi phạm một trong các lỗi sau bị 0 điểm :**

+ Đổ xe

+ Đi xe chệch ra khỏi đường gồ ghề

+ Để xe chết máy

+ Thực hiện bài thi có thời gian ít hơn qui định (Nam 15 giây, Nữ 10 giây)

- **Thí sinh vi phạm một trong các lỗi sau bị trừ 05 điểm :**

+ Không gạt chân chống xe.

+ Để chân chạm đất khi đang thực hiện bài thi mỗi một lần (nhưng không quá 2 lần trừ khi kết thúc).

- **Điểm thưởng:** Nếu thực hiện bài thi với thời gian nhiều hơn so với thời gian yêu cầu (Nam 15 giây, Nữ 10 giây) thì cứ 01 giây nhiều hơn sẽ được thưởng 01 điểm nhưng tối đa không thưởng quá 10 điểm.

4. Các lỗi bị truất quyền thi đấu

- Không tuân thủ hiệu lệnh của BTC.

- Không cài dây mũ bảo hiểm.

- Làm rơi mũ bảo hiểm trong quá trình thi thực hành.

- Đi sai sơ đồ bài thi thực hành.

5. Các lỗi bị điểm 0 cho cả bài thi

- Để xe chết máy 3 lần trong cả quá trình thi thực hành.

- Đi xe ra khỏi khu vực thi thực hành.

- Đổ xe 2 lần trong cả quá trình thi thực hành.

- Để chân chạm đất 3 lần trong cả quá trình thi thực hành.

Lưu ý:

- Thí sinh phải thực hiện đầy đủ 4 bài thi liên hoàn, không được dừng giữa các bài thi cho đến khi kết thúc phần thi thực hành. Nếu trong quá trình thi mà thí sinh phạm các lỗi nêu trên và bị điểm 0 của bài thi thực hành nào đó thì vẫn được tiếp tục thực hiện các bài thi khác (Trừ các lỗi bị truất quyền thi đấu như qui định ở mục III.4)

- Nếu bị truất quyền thi đấu, thí sinh sẽ bị điểm 0 cho toàn bài thi thực hành và đội thi đó sẽ không được xét thưởng.

IV. CÁCH THỨC XÉT THÀNH TÍCH THI ĐẤU

1. Thành tích Đồng đội :

- Thành tích của đội thi bằng tổng điểm thi lý thuyết + thực hành của tất cả các thành viên trong đội, nếu trong đội có thành viên bị trất quyền thi đấu thì không được tham gia xét giải thưởng.
- Trường hợp có nhiều đội bằng điểm thì thứ tự ưu tiên để xét chọn đội nhất, nhì, ba được căn cứ vào tổng điểm bài thi thực hành. Nếu tiếp tục bằng điểm nhau thì sẽ tiến hành bốc thăm phân định.

2. Thành tích cá nhân:

- Thành tích của điểm thi thực hành của mỗi các thí sinh trong cuộc thi.
- Trường hợp có nhiều cá nhân bằng điểm thì sẽ tiến hành bốc thăm để phân định.

BAN TỔ CHỨC